

Le onoranze a Venezia

alla salma di Menotti Garibaldi

VENEZIA, 4. Proveniente da Colombo è giunto il proscritto Conte Verde, recante la salma di Menotti Garibaldi. A bordo, dove si trovava la vedova dell'estinto, sono saliti il colonnello Riccio, Garibaldi, il Prefetto, un rappresentante dell'On. Ezio Garibaldi, l'ammiraglio di Divisione comandante militare marittimo autonomo dell'Alto Adriatico, il console generale comandante il 10.º gruppo Legioni della M.V.S.N., il Segretario Federale, il Vice Podestà, e varie altre autorità e personalità.

Sulla banchina delle zattere prestava servizio d'onore un plotone di militi portuali ed erano presenti con i propri cassili le rappresentanze dei combattenti del Nastro azzurro, dei superstiti garibaldini, dei veterani della guerra del Risorgimento e una folla di cittadini.

Alle 11,20 mentre i militi presentavano le armi, la salma è stata calata in una lancia della R. Marina, addobbata a lutto, dove non è stato posto che il ricoperto del tricolore, sono state deposte, corone di fiori freschi da parte della famiglia Garibaldi, del Comune di Venezia, della Sezione veneziana dell'Associazione garibaldina. Seguivano le lancia con a bordo le autorità e le rappresentanze.

Il corteo ha attraversato il Canal Grande tra il reverente omaggio dei cittadini che salutavano romanticamente. Il feretro è stato quindi sbarcato alla fondamenta di S. Lucia e deposto sul carro funebre.

Il Segretario Federale ha fatto l'appello dello scomparso secondo il rito fascista. Poi tardi la salma di Menotti Garibaldi è stata fatta proseguire per Roma.

I volontari festeggiano

i camerati belgi e polacchi

ROMA, 3

Stasera il presidente dell'Associazione Nazionale Volontari di guerra on. Cosulich ha offerto un pranzo in onore dei volontari di guerra del Belgio e del Legione polacchi. Erano presenti il Sottosegretario di Stato agli Esteri on. Suvich, l'Ambasciatore del Belgio principe di Ligne, l'Ambasciatore di Polonia Wyszynski, il Vice Segretario del Partito prof. Marpicat, la delegazione dei volontari belgi con a capo il signor Nyssen e quella dei legionari polacchi con a capo il signor Sturjak, il Prefetto, il Comandante il Corpo d'Armata, il Comandante il 3.º Raggruppamento Comici neri i rappresentanti dell'Ufficio Stampa del Capo del Governo, dei combattenti dei mutilati ed i membri del Direttorio Nazionale dell'Associazione Volontari di guerra.

Allo spuntone hanno pronunciato applauditi discorsi l'on. Cosulich, il Sottosegretario di Stato agli Esteri e i capi delle delegazioni volontari belgi e dei legionari polacchi.

Studentesse indiane a Venezia

VENEZIA, 4

Col proscritto Conte Verde, sono giunte 22 studentesse indiane della Università di Bombay le quali stanno compiendo un viaggio di istruzione in Europa con particolare riguardo al nostro Paese.

A dare il benvenuto alle ospiti per incarico di S. E. Starace, si sono recati all'aeroporto il segretario e il vice segretario del G.U.F. di Venezia.

Duecento navi da pesca

capovvolte, sulle coste della Corea

TOKIO, 4

Secondo un dispaccio da Seul in Corea, ai giornali, un terribile tifone ha fatto capovolgere più di duecento navi da pesca sulla costa occidentale della Corea.

Una cinquantina di cadaveri sono già stati ritirati dal mare sulle rive. Si teme che parecchie centinaia di persone siano perite. (Radio Stefani).

La siccità cessata in Russia

MOSCA, 4

La siccità è cessata nella Russia; forti piogge cadono da parecchi giorni nelle principali regioni produttrici di frumento.

Enormi danni della siccità

negli Stati Uniti

WASHINGTON, 4

Il programma di soccorsi approvato da Roosevelt sarà immediatamente applicato in favore di migliaia di agricoltori del centro dell'ovest, minacciati di rovina in seguito ad una siccità senza precedenti nella regione: grande produttrice di cereali.

Sono disponibili 4.776.000 dollari per essere distribuiti immediatamente nei sei Stati più colpiti ed altre somme saranno senza dubbio stanziare.

Il Senatore Shipstead ritiene che 200 milioni di dollari che il Governo si propone di domandare al congresso, non siano sufficienti e valuta ad un miliardo di dollari la somma che sarà probabilmente necessaria per venire in soccorso delle vittime della siccità.

L'ondata di caldo ha causato una trentina di morti negli Stati Uniti, negli ultimi tre giorni. Incendi più o meno gravi, dovuti alla siccità, sono segnalati in diverse città.

(Radio Stefani).

Il 69° genetiaco

di Re Giorgio d'Inghilterra

LONDRA, 4

Il Re Giorgio ha trascorso il suo 69° genetiaco ieri nella calma del palazzo di Buckingham. La celebrazione ufficiale si è svolta a mezzogiorno. Ventuno colpi di cannone sono stati sparati dalla batteria del Hyde park. Il Re ha affrontato il freddo, il vento dell'est e il tempo piovigginoso ed ha assistito alla brillante cerimonia della rivista delle truppe sulla spianata, presso la caserma delle guardie a cavallo. Il Re era accompagnato dal Principe di York e il Duca di Gloucester.

Alle sfilate hanno preso parte 1800 uomini del reggimento delle guardie mentre altre truppe erano ammassate sui lati e le mura che sovrastavano l'anno nazionale: una folla eccezionalmente alta si è raccolta per assistere alla cerimonia ed ha salutato il corteo.

CRONACA SPORTIVA

La giornata di propaganda aviatoria

Per chi vuol volare

Presso l'Aero Club Friulano di D.O.C.I. (selezione provinciale del R.A.C.I., Via Vittorio Veneto) sono aperte le iscrizioni a "Socio aggregato" del Socialismo stesso. Come è stato già annunciato l'Aero Club Friulano ha inteso con la istituzione della predetta categoria di permettere a tutti, anche ai non soci del R.A.C.I., di poter effettuare i voli che sono stati concessi in occasione del giorno di propaganda aviatoria, volo che è riservato esclusivamente ai soci del R.A.C.I.

Versando la quota di lire 25 i nuovi soci potranno, oltre che effettuare il volo, assistere gratuitamente dai posti distinti alle manifestazioni aviatorie che si svolgeranno domenica a Campo Marconi ed allo spettacolo allestito dal Dopolavoro Provinciale a Campo Marconi domenica sera. Le gentili signore poi che verseranno lire 50 oltre che diventare socie, a quindi godere tutti i diritti, dell'Aero Club Friulano, faranno parte del Comitato che offrirà il labaro alla Sezione udinese dell'Ass. Nazionale Caduti dell'Aeronautica, la consegna del quale sarà fatta da S. A. R. il Duca d'Aosta.

Il campionato mondiale di calcio

I risultati

Milano: Italia - Austria 1-0

Roma: Cecoslovacchia - Germania 3-1

Campionato ragazzi

I risultati

GIRONE A

a Passons: Pasian di Prato - Cormor 5-0

a Passons: O.N.B. Passons - Lucania 2-2

GIRONE B

Studenti di Udine - Gluco di Gervasutta 4-0

Giovinezza di Udine - Pozzuolo 1-1

GIRONE C

Pulcin di S. Rocco - Audace di Udine 3-1

GIRONE D

a Capriaco: O. N. D. Capriaco - Nogarado 3-1

a Martignacco: O. N. D. Martignacco - Pro Villalta 0-0

MOTOCICLISMO

La "Guido Mentasti"

nelle quattro precedenti edizioni

Il Moto Club di Udine dopo aver organizzato la ben riuscita manifestazione di velocità sulla pista del Campo Sportivo Moretti, mantenendo fede al programma prefissosi per l'anno XII, farà svolgere domenica 10 giugno la quinta gara di regolarità G. Mentasti, per la disputa della Coppa Città di Udine a di una Coppa per l'industria.

Questa gara turistica sorta nel 1930 per volontà di pochi appassionati e animosi organizzatori che con essa vollero onorare la memoria del grande asso del motociclismo G. Mentasti, fu battezzata fin dal suo nascere dal successo che in breve ha consacrato questa manifestazione ad una classica popolare.

Difatti 60 furono i partecipanti della prima edizione e vive fu la lotta sulle strade della Val Canale e sulle rive di Monte Aperia, individualmente si distinse il signor Mario Keckler, collettivamente il Moto Club di Gorizia vinse la magnifica Coppa Città di Udine.

Nel 1931 il percorso fu diverso dal primo, con ciò le difficoltà non furono meno aspre e sul tratto che da Clauzetto porta a Forgaria, la selezione dei concorrenti fu decisiva ed il signor Enore l'irindelli si distinse nettamente, ed il moto club di Gorizia si aggiudicò anche la seconda Coppa Città di Udine.

Come percorso della terza edizione del 1932 è stato teatro il famoso circuito del Passo Predil, numerosi furono i partecipanti e sebbene la media da 40 fosse stata portata a 55 km. orari, molti arrivarono senza penalizzazioni e il Moto Club di Gorizia come negli anni precedenti si aggiudicò la terza Coppa Città di Udine.

Nel 1933 quella della serie, l'intervento del Moto Club delle Tre Venezie fu veramente importante, ed il Moto Club di Trieste, Gorizia, Montebelluna, Portogruaro, Daniele, Latisana, Portogruaro, Incendi più o meno gravi, dovuti alla siccità, sono segnalati in diverse città.

(Radio Stefani).

L'agitazione operaia a New York

NEW YORK, 4

L'agitazione operaia nell'industria siderurgica che impiega 450 mila lavoratori è sempre minacciosa anche se i capi degli operai abbandonano il progetto dell'astensione completa dal lavoro per 15 giugno in cambio di una loro rappresentanza nel proposto ufficio del lavoro per la siderurgia. Vi sono nel campo operaio dei forti elementi estremisti che possono forzare la situazione e rendere lo sciopero inevitabile. (Radio Stefani).

Deposito di materie chimiche

distrutto da un incendio

PRAGA, 4

Un incendio ha distrutto il deposito centrale delle materie chimiche delle officine Dala presso Zlin in Moravia. I danni sono valutati a circa 10 milioni di corone. (Radio Stefani).

OLMO VINCE LA FIRENZE-BOLAGNA E CAMUSSO RICONQUISTA LA MAGLIA ROSA

BOLOGNA, 4 (per telefono)

Sono presenti al ritrovo fissato per la partenza tutti i corridori arrivati ieri, tranne uno solo, che è andato a casa: Bellandi.

La gara ha inizio alle ore 12,23 con una sturta di Mealli, il quale vuole compiere anche oggi una gara coraggiosa ed energica ai pari di quella di ieri.

Il ritmo della gara continua vivace, Mealli è animato dal che è anche oggi animato dal proposito di sfoggiare le sue eccellenti doti di arrampicatore, non indugia a sferrare l'offensiva. Però la maglia rosa è sempre lì e sempre sul eguale energia. Camusso e Mealli perdono terreno, ma poi riprendono contatto.

In un successivo scatto di Bertoni la schiera si sgretola di nuovo, ed assieme al campione di Legnano rimangono soltanto di Trubba, Camusso e Guerra. La strada continua ad inerparsi, e Bertoni forza di nuovo l'andatura, fino al punto che Guerra non ce la fa più e rimane indietro.

Bertoni si proietta sempre con buona energia, ed alla sua azione resistono soltanto Camusso e Trubba, mentre Guerra ha perduto circa 150 metri. Verso il culmine della salita Guerra appare e magliormente in difficoltà ed è superato anche da Vervaeke, che si arrampica con azione scelta e continua.

Fino alla cima Camusso e Trubba rimangono insieme, con 150 metri di vantaggio su Vervaeke e Guerra. A 200 metri seguono Guerra e Mealli.

Guerra inizia un poderoso inseguimento assieme a Cazzulani, e riesce ad acciuffare Vervaeke, disponendosi a riacchiuffare i fuggitivi Bertoni, Camusso e Trubba. Questi sono riacchiuffati dopo Vaglia. Viene quindi un periodo di riposo.

Sulla salita della Futa Cazzulani sferra un poderoso attacco. Il gruppo si sgancia, e fra i primi a cedere è Guerra. Il gruppo di testa si riduce quindi a sette uomini. Trubba, sul finire della salita per il Gran Premio della Montagna, rallenta l'andatura e il duello si fa serrato tra Bertoni e Vervaeke. Quest'ultimo sullo striscione soffre il successo a Bertoni.

Guerra, passa il culmine con 2'30" di ritardo. Vervaeke, Bertoni, Camusso e Trubba conducono sempre. I quattro procedono di conserva e quindi si apprestano per la lunga salita della Radice, ove si distaccano si fanno più sensibili. A 20" dai primi passano Cazzulani, Gotti e Mealli, a 1'50" Demuyssere, Olmo, Zanzi, Zucchini, Morelli, a 2'30" Guerra, Sella, Piemontesi, Vignoli e Barrai.

L'offensiva contro la "maglia rosa" è scatenata a fondo. Guerra si difende con selvaggia energia, per quanto egli possa fare poco affidamento sui compagni. L'autavia Sella e Piemontesi tentano di tutto per rendere meno faticoso l'inseguimento al campione.

Nell'ultimo chilometro la "maglia rosa" pianta in asso i compagni di squadra e corre solo sui fuggitivi. Il suo sforzo però non è coronato da successo: poiché in testa si alternano continuamente

Olmo, Bertoni, Cazzulani, Gotti e Camusso. La volta finale tra i fuggitivi è vinta da Olmo, seguito a mezza ruota da Bertoni, quindi Cazzulani, Gotti e Camusso, che conquistano così la maglia rosa, quella che passano cinque minuti prima che arrivi il campione d'Italia.

Ecco l'ordine di arrivo: 1. Olmo, alle ore 15.51'21". 2. Bertoni a mezza ruota; 3. Cazzulani; 4. Gotti; 5. Camusso; 6. Guerra, alle ore 15.59'45". 7. Demuyssere; 8. Zucchini; 9. Vignoli; 10. Sella; 11. Mealli; 12. Barrai; 13. Sella; 14. Sella; 15. Sella; 16. Sella; 17. Sella; 18. Sella; 19. Sella; 20. Sella; 21. Sella; 22. Sella; 23. Sella; 24. Sella; 25. Sella; 26. Sella; 27. Sella; 28. Sella; 29. Sella; 30. Sella; 31. Sella; 32. Sella; 33. Sella; 34. Sella; 35. Sella; 36. Sella; 37. Sella; 38. Sella; 39. Sella; 40. Sella; 41. Sella; 42. Sella; 43. Sella; 44. Sella; 45. Sella; 46. Sella; 47. Sella; 48. Sella; 49. Sella; 50. Sella; 51. Sella; 52. Sella; 53. Sella; 54. Sella; 55. Sella; 56. Sella; 57. Sella; 58. Sella; 59. Sella; 60. Sella; 61. Sella; 62. Sella; 63. Sella; 64. Sella; 65. Sella; 66. Sella; 67. Sella; 68. Sella; 69. Sella; 70. Sella; 71. Sella; 72. Sella; 73. Sella; 74. Sella; 75. Sella; 76. Sella; 77. Sella; 78. Sella; 79. Sella; 80. Sella; 81. Sella; 82. Sella; 83. Sella; 84. Sella; 85. Sella; 86. Sella; 87. Sella; 88. Sella; 89. Sella; 90. Sella; 91. Sella; 92. Sella; 93. Sella; 94. Sella; 95. Sella; 96. Sella; 97. Sella; 98. Sella; 99. Sella; 100. Sella; 101. Sella; 102. Sella; 103. Sella; 104. Sella; 105. Sella; 106. Sella; 107. Sella; 108. Sella; 109. Sella; 110. Sella; 111. Sella; 112. Sella; 113. Sella; 114. Sella; 115. Sella; 116. Sella; 117. Sella; 118. Sella; 119. Sella; 120. Sella; 121. Sella; 122. Sella; 123. Sella; 124. Sella; 125. Sella; 126. Sella; 127. Sella; 128. Sella; 129. Sella; 130. Sella; 131. Sella; 132. Sella; 133. Sella; 134. Sella; 135. Sella; 136. Sella; 137. Sella; 138. Sella; 139. Sella; 140. Sella; 141. Sella; 142. Sella; 143. Sella; 144. Sella; 145. Sella; 146. Sella; 147. Sella; 148. Sella; 149. Sella; 150. Sella; 151. Sella; 152. Sella; 153. Sella; 154. Sella; 155. Sella; 156. Sella; 157. Sella; 158. Sella; 159. Sella; 160. Sella; 161. Sella; 162. Sella; 163. Sella; 164. Sella; 165. Sella; 166. Sella; 167. Sella; 168. Sella; 169. Sella; 170. Sella; 171. Sella; 172. Sella; 173. Sella; 174. Sella; 175. Sella; 176. Sella; 177. Sella; 178. Sella; 179. Sella; 180. Sella; 181. Sella; 182. Sella; 183. Sella; 184. Sella; 185. Sella; 186. Sella; 187. Sella; 188. Sella; 189. Sella; 190. Sella; 191. Sella; 192. Sella; 193. Sella; 194. Sella; 195. Sella; 196. Sella; 197. Sella; 198. Sella; 199. Sella; 200. Sella; 201. Sella; 202. Sella; 203. Sella; 204. Sella; 205. Sella; 206. Sella; 207. Sella; 208. Sella; 209. Sella; 210. Sella; 211. Sella; 212. Sella; 213. Sella; 214. Sella; 215. Sella; 216. Sella; 217. Sella; 218. Sella; 219. Sella; 220. Sella; 221. Sella; 222. Sella; 223. Sella; 224. Sella; 225. Sella; 226. Sella; 227. Sella; 228. Sella; 229. Sella; 230. Sella; 231. Sella; 232. Sella; 233. Sella; 234. Sella; 235. Sella; 236. Sella; 237. Sella; 238. Sella; 239. Sella; 240. Sella; 241. Sella; 242. Sella; 243. Sella; 244. Sella; 245. Sella; 246. Sella; 247. Sella; 248. Sella; 249. Sella; 250. Sella; 251. Sella; 252. Sella; 253. Sella; 254. Sella; 255. Sella; 256. Sella; 257. Sella; 258. Sella; 259. Sella; 260. Sella; 261. Sella; 262. Sella; 263. Sella; 264. Sella; 265. Sella; 266. Sella; 267. Sella; 268. Sella; 269. Sella; 270. Sella; 271. Sella; 272. Sella; 273. Sella; 274. Sella; 275. Sella; 276. Sella; 277. Sella; 278. Sella; 279. Sella; 280. Sella; 281. Sella; 282. Sella; 283. Sella; 284. Sella; 285. Sella; 286. Sella; 287. Sella; 288. Sella; 289. Sella; 290. Sella; 291. Sella; 292. Sella; 293. Sella; 294. Sella; 295. Sella; 296. Sella; 297. Sella; 298. Sella; 299. Sella; 300. Sella; 301. Sella; 302. Sella; 303. Sella; 304. Sella; 305. Sella; 306. Sella; 307. Sella; 308. Sella; 309. Sella; 310. Sella; 311. Sella; 312. Sella; 313. Sella; 314. Sella; 315. Sella; 316. Sella; 317. Sella; 318. Sella; 319. Sella; 320. Sella; 321. Sella; 322. Sella; 323. Sella; 324. Sella; 325. Sella; 326. Sella; 327. Sella; 328. Sella; 329. Sella; 330. Sella; 331. Sella; 332. Sella; 333. Sella; 334. Sella; 335. Sella; 336. Sella; 337. Sella; 338. Sella; 339. Sella; 340. Sella; 341. Sella; 342. Sella; 343. Sella; 344. Sella; 345. Sella; 346. Sella; 347. Sella; 348. Sella; 349. Sella; 350. Sella; 351. Sella; 352. Sella; 353. Sella; 354. Sella; 355. Sella; 356. Sella; 357. Sella; 358. Sella; 359. Sella; 360. Sella; 361. Sella; 362. Sella; 363. Sella; 364. Sella; 365. Sella; 366. Sella; 367. Sella; 368. Sella; 369. Sella; 370. Sella; 371. Sella; 372. Sella; 373. Sella; 374. Sella; 375. Sella; 376. Sella; 377. Sella; 378. Sella; 379. Sella; 380. Sella; 381. Sella; 382. Sella; 383. Sella; 384. Sella; 385. Sella; 386. Sella; 387. Sella; 388. Sella; 389. Sella; 390. Sella; 391. Sella; 392. Sella; 393. Sella; 394. Sella; 395. Sella; 396. Sella; 397. Sella; 398. Sella; 399. Sella; 400. Sella; 401. Sella; 402. Sella; 403. Sella; 404. Sella; 405. Sella; 406. Sella; 407. Sella; 408. Sella; 409. Sella; 410. Sella; 411. Sella; 412. Sella; 413. Sella; 414. Sella; 415. Sella; 416. Sella; 417. Sella; 418. Sella; 419. Sella; 420. Sella; 421. Sella; 422. Sella; 423. Sella; 424. Sella; 425. Sella; 426. Sella; 427. Sella; 428. Sella; 429. Sella; 430. Sella; 431. Sella; 432. Sella; 433. Sella; 434. Sella; 435. Sella; 436. Sella; 437. Sella; 438. Sella; 439. Sella; 440. Sella; 441. Sella; 442. Sella; 443. Sella; 444. Sella; 445. Sella; 446. Sella; 447. Sella; 448. Sella; 449. Sella; 450. Sella; 451. Sella; 452. Sella; 453. Sella; 454. Sella; 455. Sella; 456. Sella; 457. Sella; 458. Sella; 459. Sella; 460. Sella; 461. Sella; 462. Sella; 463. Sella; 464. Sella; 465. Sella; 466. Sella; 467. Sella; 468. Sella; 469. Sella; 470. Sella; 471. Sella; 472. Sella; 473. Sella; 474. Sella; 475. Sella; 476. Sella; 477. Sella; 478. Sella; 479. Sella; 480. Sella; 481. Sella; 482. Sella; 483. Sella; 484. Sella; 485. Sella; 486. Sella; 487. Sella; 488. Sella; 489. Sella; 490. Sella; 491. Sella; 492. Sella; 493. Sella; 494. Sella; 495. Sella; 496. Sella; 497. Sella; 498. Sella; 499. Sella; 500. Sella; 501. Sella; 502. Sella; 503. Sella; 504. Sella; 505. Sella; 506. Sella; 507. Sella; 508. Sella; 509. Sella; 510. Sella; 511. Sella; 512. Sella; 513. Sella; 514. Sella; 515. Sella; 516. Sella; 517. Sella; 518. Sella; 519. Sella; 520. Sella; 521. Sella; 522. Sella; 523. Sella; 524. Sella; 525. Sella; 526. Sella; 527. Sella; 528. Sella; 529. Sella; 530. Sella; 531. Sella; 532. Sella; 533. Sella; 534. Sella; 535. Sella; 536. Sella; 537. Sella; 538. Sella; 539. Sella; 540. Sella; 541. Sella; 542. Sella; 543. Sella; 544. Sella; 545. Sella; 546. Sella; 547. Sella; 548. Sella; 549. Sella; 550. Sella; 551. Sella; 552. Sella; 553. Sella; 554. Sella; 555. Sella; 556. Sella; 557. Sella; 558. Sella; 559. Sella; 560. Sella; 561. Sella; 562. Sella; 563. Sella; 564. Sella; 565. Sella; 566. Sella; 567. Sella; 568. Sella; 569. Sella; 570. Sella; 571. Sella; 572. Sella; 573. Sella; 574. Sella; 575. Sella; 576. Sella; 577. Sella; 578. Sella; 579. Sella; 580. Sella; 581. Sella; 582. Sella; 583. Sella; 584. Sella; 585. Sella; 586. Sella; 587. Sella; 588. Sella; 589. Sella; 590. Sella; 591. Sella; 592. Sella; 593. Sella; 594. Sella; 595. Sella; 596. Sella; 597. Sella; 598. Sella; 599. Sella; 600. Sella; 601. Sella; 602. Sella; 603. Sella; 604. Sella; 605. Sella; 606. Sella; 607. Sella; 608. Sella; 609. Sella; 610. Sella; 611. Sella; 612. Sella; 613. Sella; 614. Sella; 615. Sella; 616. Sella; 617. Sella; 618. Sella; 619. Sella; 620. Sella; 621. Sella; 622. Sella; 623. Sella; 624. Sella; 625. Sella; 626. Sella; 627. Sella; 628. Sella; 629. Sella; 630. Sella; 631. Sella; 632. Sella; 633. Sella; 634. Sella; 635. Sella; 636. Sella; 637. Sella; 638. Sella; 639. Sella; 640. Sella; 641. Sella; 642. Sella; 643. Sella; 644. Sella; 645. Sella; 646. Sella; 647. Sella; 648. Sella; 649. Sella; 650. Sella; 651. Sella; 652. Sella; 653. Sella; 654. Sella; 655. Sella; 656. Sella; 657. Sella; 658. Sella; 659. Sella; 660. Sella; 661. Sella; 662. Sella; 663. Sella; 664. Sella; 665. Sella; 666. Sella; 667. Sella; 668. Sella; 669. Sella; 670. Sella; 671. Sella; 672. Sella; 673. Sella; 674. Sella; 675. Sella; 676. Sella; 677. Sella; 678. Sella; 679. Sella; 680. Sella; 681. Sella; 682. Sella; 683. Sella; 684. Sella; 685. Sella; 686. Sella; 687. Sella; 688. Sella; 689. Sella; 690. Sella; 691. Sella; 692. Sella; 693. Sella; 694. Sella; 695. Sella; 696. Sella; 697. Sella; 698. Sella; 699. Sella; 700. Sella; 701. Sella; 702. Sella; 703. Sella; 704. Sella; 705. Sella; 706. Sella; 707. Sella; 708. Sella; 709. Sella; 710. Sella; 711. Sella; 712. Sella; 713. Sella; 714. Sella; 715. Sella; 716. Sella; 717. Sella; 718. Sella; 719. Sella; 720. Sella; 721. Sella; 722. Sella; 723. Sella; 724. Sella; 725. Sella; 726. Sella; 727. Sella; 728. Sella; 729. Sella; 730. Sella; 731. Sella; 732. Sella; 733. Sella; 734. Sella; 735. Sella; 736. Sella; 737. Sella; 738. Sella; 739. Sella; 740. Sella; 741. Sella; 742. Sella; 743. Sella; 744. Sella; 745. Sella; 746. Sella; 747. Sella; 748. Sella; 749. Sella; 750. Sella; 751. Sella; 752. Sella; 753. Sella; 754. Sella; 755. Sella; 756. Sella; 757. Sella; 758. Sella; 759. Sella; 760. Sella; 761. Sella; 762. Sella; 763. Sella; 764. Sella; 765. Sella; 766. Sella; 767. Sella; 768. Sella; 769. Sella; 770. Sella; 771. Sella; 772. Sella; 773. Sella; 774.

